

ODESÍLATEL:

Mgr. Evžen Doležal
ředitel odboru posuzování vlivů
na životní prostředí
a integrované prevence
Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65
100 10 Praha 10

ADRESÁT:

STRABAG Rail a. s.
Lukáš Harvan, Dis.
Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem

V Praze dne 20. dubna 2017
Čj.: 10257/ENV/17
Vyřizuje: Ing. Flídr
Tel.: 267 122 916

Věc: „**Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa**“ – vyjádření ústředního správního úřadu z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Dopisem ze dne 7. 2. 2017, doručeným dne 9. 2. 2017 jste se obrátili na Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“), odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „OPVIP“), s žádostí o vyjádření, zda je nutné výše uvedený záměr posoudit dle zákona.

Z předložených informací vyplývá, že předmětem záměru je rekonstrukce stávající drážní infrastruktury na stávajícím drážním tělese trati Lovosice – Česká Lípa. Hlavní část stavby se realizuje v úseku trati železniční stanice (dále jen „ŽST“) Žalhostice (včetně) – ŽST Liběšice (mimo) na katastrálním území Žalhostice, Litoměřice, Trnovany u Litoměřic, Zahořany u Litoměřic, Velký Újezd u Litoměřic, Ploskovice, Býčkovice, Horní Nezly, Horní Řepčice, Chotiněves, Liběšice u Litoměřic, Dolní Chobolice, Trnoblany. Mimo tento hlavní úsek stavby se budou v úsecích trati ŽST Lovosice (mimo) – ŽST Žalhostice (včetně) a ŽST Velké Žernoseky (včetně) – ŽST Žalhostice (včetně) realizovat práce související s navázáním technologických profesí (úpravy návěstidel, rekonstrukce kabel. tras ap.). V rámci těchto úprav budou dotčeny dále katastrální území Lovosice a Píšťany. V rámci stavby budou rekonstruovány vybrané úseky tratě a vybraná zařízení. Oproti dnešnímu stavu dojde v rekonstruovaných úsecích ke zvýšení rychlosti z dnešních max. 60 km/h až na 100 km/h. Dosažení vyšších rychlostí při zachování stávajícího směrového a výškového vedení trati je rekonstrukcí žel. svršku a spodku, přejezdů, vybraných mostů a propustků a realizací nového zabezpečovacího zařízení (staničního, traťového a přejezdového). Stavba „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ se nachází na území dvou krajů – Ústeckého a Libereckého. Největší objem stavebních prací spojených se stavbou se však odehrává na území Ústeckého kraje.

S ohledem na výše uvedené informace se MŽP, OPVIP zabývalo především otázkou, zda záměr navýší maximální rychlost dané tratě. Vzhledem ke skutečnosti, že výše popsanými činnostmi bude rychlost zvýšena o 40 km/h (z 60 km/h na 100 km/h), dospělo MŽP, OPVIP k závěru, že záměr naplní dikci bodu 9.2 (Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť).

Na základě prostudování podkladových materiálů, výkladů Ministerstva životního prostředí a na základě výše uvedeného Vám sdělujeme, že **záměr „Revitalizace trati Lovosice – Česká Lípa“ naplňuje dikci bodu 9.2 (Novostavby (záměry neuvedené v kategorii I), rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních drah; novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Záměr proto podléhá zjišťovacímu řízení dle zákona**. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Ústeckého kraje.

Mgr. Evžen Doležal v.r.

Na vědomí:

- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Velká Hradební 3118/48, 400 02 Ústí nad Labem
- Krajský úřad Libereckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2
- MŽP, OVSS IV – Chomutov, zde
- MŽP, OVSS V – Liberec, zde